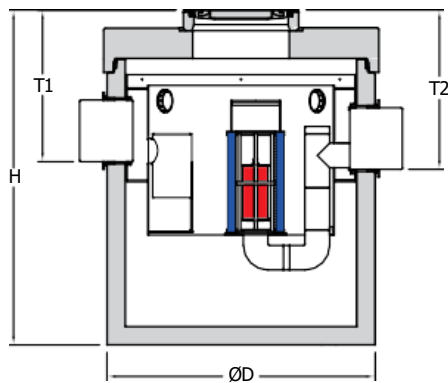
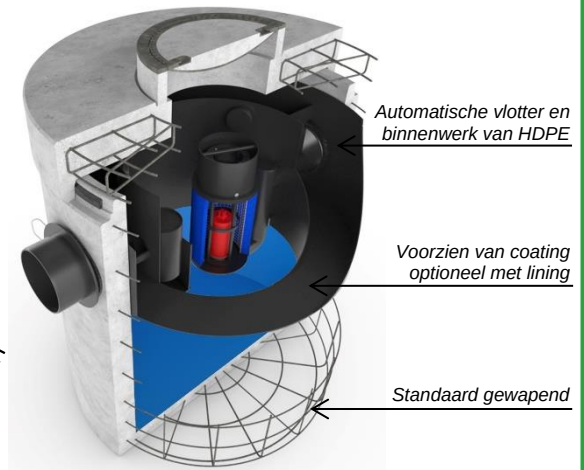


BYPASS-COALESCENTIEAFSCHEIDER BETON

Type 10 t/m 15 l/s



NEN-EN 858



Voordelen:

- * Compact model door een zeer doordacht ontwerp met hydraulisch geoptimaliseerde slib- en olie separatiezone.
- * Hoog afscheidingsrendement met een restoliegehalte welke lager is dan de wettelijk gestelde minimale eis van <5mg/ltr. Klasse I, getest door LGA TÜV Rheinland.
- * Groot verzamelvermogen van olie, op verzoek extra vergrote olieopslag mogelijk.
- * Geïntegreerde by-pass kamer.
- * Zeer uitgebreid programma per capaciteit met een ruime keuze uit diverse slibvang inhouden.
- * Standaard geringe inbouwdiepte door compacte bouwwijze. Op verzoek grotere inbouwdieptes mogelijk door XL uitvoering of het toepassen van SRM of AR-V ophoogringen.
- * Zeer hoge beton kwaliteit C60/75, gewapend beton, milieuklasse XA3, omgevingsklasse EA3, minimale wanddikte 120mm.

Kenmerken:

- * Geschikt voor lichte minerale vloeistoffen.
- * Ingezet voor afstromend regenwater.
- * Ingezet bij o.a.: parkeerplaatsen groter dan 800m² of meer dan 50 parkeerplaatsen, kleinere parkeerterreinen echter met een afvoer op een gevoelig natuurgebied, gebieden waar vrachtverkeer wordt geparkeerd of waar vrachtverkeer manoeuvreert, voertuigonderhoudsgebieden, afvoer van (Rijks)wegen, industriële gebieden, parkeerplaatsen bij o.a. tankstations.
- * Behandelen de afvalwaterstroom welke wordt opgewekt door een regenintensiteit tot 5 mm/uur. Stroom boven deze snelheid lopen om de afscheider heen.
- * Toegepast indien het risico acceptabel is om grote stromen niet volledig te behandelen.
- * Voorzien van een geïntegreerde slibvangput.
- * Ontworpen, getest en gefabriceerd vlg. de laatste Europese normering NEN-EN 858 & DIN 1999-100.
- * Prefab behuizing bestaande uit hoogwaardig gewapend, monolithisch gestorte onderbak vlg. NEN-EN 206-1.
- * Voorzien van afdekplaat en BEGU afdekking.
- * De onderbak en afdekplaat zijn voorzien van een mof/spie verbinding. Door middel van een rubber topring is deze verbinding gegarandeerd waterdicht.
- * Inwendig voorzien van een oliebestendige twee componenten coating.
- * De bypasskamer is geproduceerd uit hoogwaardig 1° klas PE.
- * De uitlaatzijde is standaard voorzien van een LGA beproefde automatische vlotterafsluiter.
- * Het binnenwerk van de afscheider is gefabriceerd uit duurzaam KOMO gecertificeerd PE.
- * Standaard geleverd met een BEGU afdekking geschikt voor verkeersklasse B. 125kN.

Bij zwaar verkeer klasse D-400 kN, inbouwdiepte en hoogte + 40 mm

Afmetingen in mm, tenzij anders aangegeven

Capaciteit min.	Capaciteit max.	Inhoud slibvang	Olie opslag	Emissie vlg. TÜV	In-uit mm	ØD mm.	H (mm)	T1 (mm)	T2 (mm)	Onderhoud schacht	Totaal gewicht
10 l/s	100 l/s	1000 liter	244 liter	0,8 mg/ltr	Ø400	Ø1800	2175	975	1025	1 x Ø625	4.659 kg
10 l/s	100 l/s	2000 liter	244 liter	0,8 mg/ltr	Ø400	Ø1800	2625	975	1025	1 x Ø625	5.409 kg
10 l/s	100 l/s	2500 liter	244 liter	0,8 mg/ltr	Ø400	Ø1800	2920	975	1025	1 x Ø625	5.578 kg
15 l/s	150 l/s	1500 liter	486 liter	0,8 mg/ltr	Ø400	Ø2300	2565	975	1025	1 x Ø625	7.771 kg
15 l/s	150 l/s	3000 liter	486 liter	0,8 mg/ltr	Ø400	Ø2300	2665	975	1025	1 x Ø625	7.971 kg
15 l/s	150 l/s	3500 liter	486 liter	0,8 mg/ltr	Ø400	Ø2300	2920	975	1025	1 x Ø625	8.348 kg

Opties:

- Zwaar verkeer afdekking (klasse D-400 kN)
- Extra resistentie door inwendige HDPE lining
- Opzetstukken, opzettingen of XL uitvoering
- Flexibele rubber aansluitstukken
- Alarmsignalering / waarschuwingssysteem
- Controleput van HDPE of beton

De certificaten:

- CE-markering
- EG Prestatieverklaring (DOP)
- KIWA certificaat conform BRL5070
- LGA TÜV Rheinland rendements- en functionaliteitsverklaring