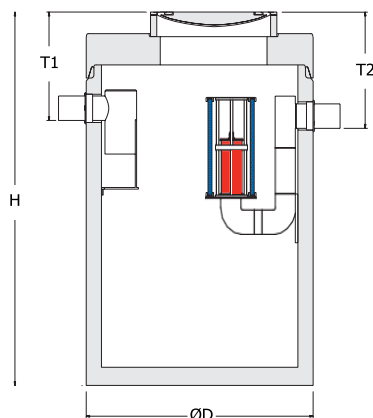
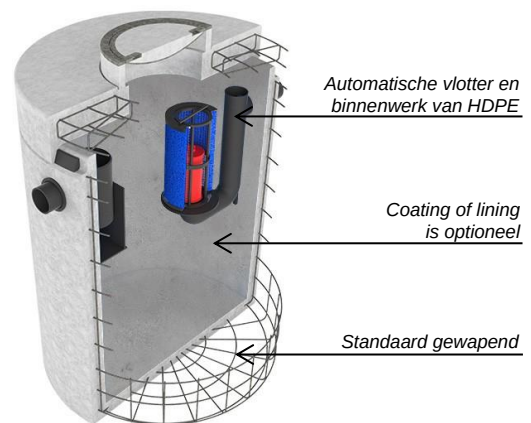
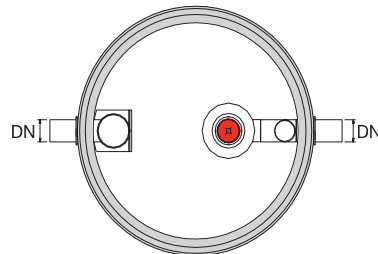


# INTEGRAAL COALESCENTIEAFSCHEIDER BETON

8 ltr/sec Euromal+



**NEN-EN 858**



## Voordelen:

- \* Compact model door een zeer doordacht ontwerp met hydraulisch geoptimaliseerde slib- en olie separatiezone.
- \* Hoog afscheidingsrendement met een restoliegehalte welke aanzienlijk lager is dan de wettelijk gestelde minimale eis <5 mg/ltr (klasse I).
- \* Eenvoudig om te bouwen van klasse I (<5 mg/ltr) coalescentieafscheider naar olieafscheider klasse II (<100 mg/ltr).
- \* Groot verzamelvermogen van olie, op verzoek extra vergrote olieopslag mogelijk.
- \* Zeer uitgebreid programma per capaciteit met een ruime keuze uit diverse slibvang inhouden.
- \* Standaard geringe inbouwdiepte door compacte bouwwijze: op verzoek grotere inbouwdieptes mogelijk door XL uitvoering of het toepassen van SRM of AR-V ophoogringen.
- \* Zeer hoge beton kwaliteit C60/75, milieuklasse XA3 en omgevingsklasse EA3, minimale wanddikte 120 mm.

## Kenmerken:

- \* Afscheider voor lichte minerale vloeistoffen met geïntegreerde slibvangput.
- \* Ingezet bij o.a.: tankstations, garagebedrijven, parkeerterreinen, autoschadebedrijven, wasstraten, wasplaatsen, transportbedrijven, overslagbedrijven, transformatorstations, elektriciteitscentrales, industrieterreinen en datacenters.
- \* Overeenkomstig Europese normering NEN-EN 858 & DIN 1999-100 en voorzien van CE-markering en een EG-prestatieverklaring (DOP).
- \* Getest en goedgekeurd op werking en functionaliteit door erkend keuringsinstituut LGA TÜV-Rheinland te Würzburg.
- \* Prefab behuizing bestaande uit hoogwaardig gewapend, monolithisch gestorte onderbak vlg. NEN-EN 206-1.
- \* Waterdichte betonput voorzien van afdekplaat en BEGU afdekking.
- \* Waterdichte verbinding tussen put en afdekplaat door middel van een mof/spie verbinding met toepassing van SBR afdichting.
- \* De uitlaatzijde is standaard voorzien van een LGA beproefde automatische vlotterafsluiter.
- \* Voorzien van eenvoudig uitneembaar coalescentiefilter voor een rendement <5 mg/ltr.
- \* Het binnenwerk van de afscheider is gefabriceerd uit duurzaam KOMO gecertificeerd PE.
- \* Standaard geleverd met een BEGU afdekking o.b.v. verkeersklasse B-125 kN (licht verkeer).

Afmetingen in mm, tenzij anders aangegeven

| Capaciteit<br>afscheider | Inhoud<br>slibvang | Olie<br>opslag | DN  | ØD<br>(mm) | H<br>(mm) | T1<br>(mm) | T2<br>(mm) | Totaal<br>gewicht | Aant.<br>Deksels | Emissie<br>vlg TÜV |
|--------------------------|--------------------|----------------|-----|------------|-----------|------------|------------|-------------------|------------------|--------------------|
| 8 ltr/sec                | 850 liter          | 254 liter      | 160 | 1450       | 1970      | 630        | 655        | 3.104 kg          | 1                | 0,8 mg/ltr.        |
| 8 ltr/sec                | 1200 liter         | 254 liter      | 160 | 1450       | 2260      | 630        | 655        | 3.498 kg          | 1                | 0,8 mg/ltr.        |
| 8 ltr/sec                | 1650 liter         | 254 liter      | 160 | 1450       | 2640      | 630        | 655        | 3.898 kg          | 1                | 0,8 mg/ltr.        |
| 8 ltr/sec                | 1650 liter         | 605 liter      | 160 | 1450       | 2930      | 630        | 655        | 4.303 kg          | 1                | 0,8 mg/ltr.        |
| 8 ltr/sec                | 2000 liter         | 254 liter      | 160 | 1450       | 2930      | 630        | 655        | 4.293 kg          | 1                | 0,8 mg/ltr.        |
| 8 ltr/sec                | 2500 liter         | 400 liter      | 160 | 1800       | 2620      | 640        | 665        | 5.099 kg          | 1                | 0,8 mg/ltr.        |
| 8 ltr/sec                | 3000 liter         | 400 liter      | 160 | 1800       | 2915      | 640        | 665        | 5.578 kg          | 1                | 0,8 mg/ltr.        |
| 8 ltr/sec                | 5250 liter         | 707 liter      | 160 | 2300       | 2930      | 640        | 665        | 8.211 kg          | 1                | 0,8 mg/ltr.        |

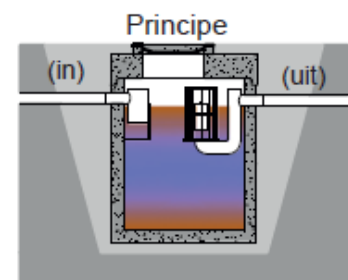
Bij zwaar verkeer klasse D-400 kN, inbouwdiepte en hoogte + 40 mm

## Opties:

- Zwaar verkeerafdekking (klasse D-400 kN)
- Inwendig twee componenten epoxycoating
- Extra resistentie door inwendige HDPE lining
- Opzetstukken, opzettingen of XL uitvoering
- Flexibele rubber aansluitstukken
- Olielemsignalering / waarschuwingssysteem
- Controleput van HDPE of beton

## De certificaten:

- CE-markering
- EG Prestatieverklaring (DOP)
- KIWA certificaat conform BRL5070
- LGA TÜV Rheinland rendements- en functionaliteitsverklaring



plaatsingvoorschriften op aanvraag

