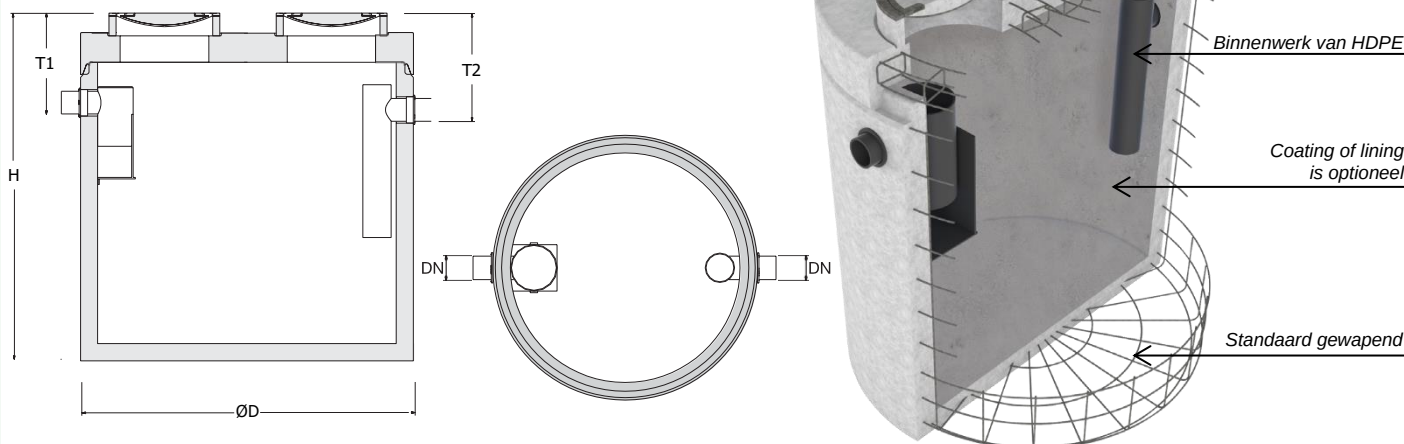


# INTEGRAAL VETAFSCHIEDER BETON

## 15 ltr/sec Euromal+



**NEN-EN 1825**



### Voordelen:

- \* Compact model door een zeer doordacht ontwerp met hydraulisch geoptimaliseerde slib- en vet separatiezone.
- \* Hoog afscheidingsrendement met een restgehalte welke aanzienlijk lager is dan de wettelijk gestelde minimale eis  $\leq 25$  mg/ltr.
- \* Groot verzamelvermogen van vet, op verzoek extra vergrote vetopslag mogelijk.
- \* Zeer uitgebreid programma per capaciteit met een ruime keuze uit diverse slibvang inhouden.
- \* Standaard geringe inbouwdiepte door compacte bouwwijze: op verzoek grotere inbouwdieptes mogelijk door XL uitvoering of het toepassen van SRM of AR-V ophoogringen.
- \* Zeer hoge beton kwaliteit C60/75, milieuklasse XA3 en omgevingsklasse EA3, minimale wanddikte 120 mm.

### Kenmerken:

- \* Afscheider voor plantaardige en dierlijke oliën en vetten.
- \* Ingezet voor het verwerken van afvalwater van o.a.: restaurants, hotels, strandtenten, cafetaria's, ziekenhuizen, verzorgingstehuizen, bedrijfskantines, broodjeszaken (ook in tankstations), supermarkten, slagerijen, slachterijen, cateringbedrijven en friet- en snack producenten.
- \* Overeenkomstig Europese normering NEN-EN 1825 & DIN 4040-100 en voorzien van CE-markering en een EG-prestatieverklaring (DOP).
- \* Getest en goedgekeurd op werking en functionaliteit door erkend keuringsinstituut LGA TÜV-Rheinland te Würzburg.
- \* Prefab behuizing bestaande uit hoogwaardig gewapend, monolithisch gestorte onderbak vlg. NEN-EN 206-1.
- \* Voorzien van afdekplaat en BEGU afdekking.
- \* De onderbak en afdekplaat zijn voorzien van een mof/spie verbinding. Door middel van een rubber topring is deze gegarandeerd waterdicht.
- \* Het binnenwerk van de afscheider is gefabriceerd uit duurzaam KOMO gecertificeerd PE.
- \* Standaard geleverd met een BEGU afdekking o.b.v. verkeersklasse B-125 kN (licht verkeer).

Afmetingen in mm, tenzij anders aangegeven

| Capaciteit<br>afscheider | Inhoud<br>slibvang | vet opslag | DN<br>Ø | ØD<br>(mm) | H<br>(mm) | T1<br>(mm) | T2<br>(mm) | Totaal<br>gewicht | Aant.<br>Deksels | Emissie<br>vlg. TÜV |
|--------------------------|--------------------|------------|---------|------------|-----------|------------|------------|-------------------|------------------|---------------------|
| 15 ltr/sec               | 1500 liter         | 847 liter  | 200     | 2300       | 2140      | 680        | 750        | 6.574 kg          | 2                | 23 mg/ltr.          |
| 15 ltr/sec               | 3000 liter         | 847 liter  | 200     | 2300       | 2660      | 680        | 750        | 7.560 kg          | 2                | 23 mg/ltr.          |
| 15 ltr/sec               | 3000 liter         | 1695 liter | 200     | 2300       | 2930      | 680        | 750        | 8.073 kg          | 2                | 23 mg/ltr.          |

Bij zwaar verkeer klasse D-400 kN, inbouwdiepte en hoogte + 40 mm

### Opties:

- Zwaar verkeer afdekking (klasse D-400 kN)
- Inwendig twee componenten epoxycoating
- Extra resistentie door inwendige HDPE lining
- Opzetstukken, opzettingen of XL uitvoering
- Flexibele rubber aansluitstukken
- Vetalarmsignalering / waarschuwingssysteem
- Controleput van HDPE of beton

### De certificaten:

- CE-markering
- EG Prestatieverklaring (DOP)
- KIWA certificaat conform BRL5070
- LGA TÜV Rheinland rendements- en functionaliteitsverklaring

